**№ 38 от 24.08.2023 г.**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
КИРЕНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕТРОПАВЛОВСКОГО**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕТРОПАВЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2023-2033 ГОДЫ»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Петропавловского муниципального образования, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Петропавловского муниципального образования Администрация Петропавловского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Петропавловского сельского поселения Киренского района Иркутской области на 2023 – 2033 годы».

2. Опубликовать настоящее постановление в журнале «Информационный Вестник Петропавловского МО» и разместить на официальном сайте администрации Киренского муниципального района в разделе «Поселения района» (<http://kirenskrn.irkobl.ru>) в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Петропавловского

сельского поселения П.Л.Шерер

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПЕТРОПАВЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Петропавловского сельского поселения Киренского района Иркутской области на 2023 – 2033 годы**

2023 год

Содержание:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Паспорт Программы | 4 |
| 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Петропавловского сельского поселения. | 5 |
| 2.1. Социально — экономическое состояние Петропавловского сельского поселения. | 5 |
| 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса  | 5 |
| 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 6 |
| 2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.  | 6 |
| 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).  | 7 |
| 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. | 7 |
| 2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.  | 7 |
| 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.  | 7 |
| 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения. | 7 |
| 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. | 8 |
| 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.  | 8 |
| 2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. | 8 |
| 3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. | 9 |
| 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. | 9 |
| 3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.  | 9 |
| 3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта. | 14 |
| 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения. | 14 |
| 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 14 |
| 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.  | 14 |
| 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 15 |
| 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. | 15 |
| 5. 5.1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. | 15 |
| 5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения. | 16 |
| 6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения. | 16 |

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Петропавловского сельского поселения Киренского района Иркутской области на**

**2023 – 2033 годы**

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Петропавловского сельского поселения Киренского района Иркутской области на 2019-2029 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Петропавловского муниципального образования, генеральный план Петропавловского муниципального образования  |
| Заказчикпрограммы | Администрация  Петропавловского муниципального образованияКиренского района Иркутской области |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Петропавловского муниципального образованияКиренского района Иркутской области |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2023 – 2033 годы |
| Объемы и источники финансирования программы  | Прогнозируются как возможный источник средств без указания конкретной суммы |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Петропавловского сельского поселения.**

**2. 1.Социально — экономическое состояние Петропавловского сельского поселения.**

09 октября 2005 года образовалось муниципальное образование Петропавловское сельское поселение. В состав территории Петропавловского сельского поселения входят земли населенных пунктов: село Петропавловское, деревня Орлова, село Сполошино, поселок Золотой.

Площадь поселения составляет 1540816 га.

Большая часть территории сельского поселения занята лесными массивами с преобладанием хвойных пород деревьев. По территории сельского поселения протекает большое количество рек и ручьёв, самые крупные из которых река Лена. Населённые пункты расположены по берегам реки Лена, которая протекает с запада на север по территории муниципального образования.

Климат резкоконтинентальный, с долгой зимой и коротким летом. Среднегодовая температура воздуха отрицательная и составляет -4,5°С.

Зима длится в среднем 190-195 дней, начиная с середины сентября и заканчивая концом апреля. Среднемесячная температура воздуха в январе составляет - 27°С. Зимние осадки составляют 25-30% от годовой суммы, которая колеблется по годам от 270 до 420 мм. Мощность снежного покрова в среднем составляет 25-35 см. Средняя температура воздуха летом колеблется в пределах 17°-19°С. На лето приходится наибольшая доля годовых осадков - до 55-60%. В переходные сезоны года - весну и осень - отмечаются наиболее частые ветры, сила которых может достигать иногда 20-25 м/сек при средних показателях 3- 5 м/сек.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Территория Петропавловского муниципального образования расположена в центральной части Киренского района Иркутской области. Сельское поселение граничит: в юго-западной части с Казачинско-Ленским районом; в западной части с Юбилейнинским муниципальным образованием; в северо-западной части с Катангским районом; в северо-восточной части с Коршуновским муниципальным образованием; в восточной части с Мамско- Чуйским районом; в южной части с республикой Бурятия. Удаленность от областного центра г. Иркутск – 1432 км, от районного центра г. Киренск – 92 км. Внешние связи Петропавловского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Протяженность автомобильных дорог по муниципальному образованию составляет 6,2 км. гравийного полотна.

Сооружения и сообщения воздушного транспорта отсутствует.

*Автомобильный транспорт*

Кроме автомобильных дорог межмуниципального значения на территории Петропавловского муниципального образования имеются автомобильные дороги общего пользования местно значения IV и V категории, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога». Они связывают между собой населенные пункты муниципального образования и обеспечивают выход в смежные поселения.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение и речной транспорт. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Петропавловского сельского поселения сведены в таблице 1.

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети Петропавловского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п./п. | Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения | Адрес объекта (местоположение) | Протяженность автомобильных дорог, всего, км | в том числе |
| автомобильных дорог с твердым покрытием(асфальтобетон, гравий, щебень),км | автомобильных дорог с грунтовым покрытием,км | автозимников, ледовых переправ, км |
| 1 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Петропавловского МО д.Орлова , ул.Набережная  | Иркутская область, Киренский район, д.Орлова, ул.Набережная | 6,2 | 3.2 | 3,0 | - |
| 2 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Петропавловского МО д.Орлова , ул.Центральная | Иркутская область, Киренский район, д.Орлова, ул.Центральная |  | 3,2 | 3,0 | - |
| 3 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Петропавловского МО с.Петропавловское , пер.Октябрьский | Иркутская область, Киренский район, с.Петропавловское, пер.Октябрьский |  | 3,2 | 3,0 | - |
| 4 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Петропавловского МО с.Петропавловское , ул.Учительская | Иркутская область, Киренский район, с.Петропавловское, ул.Учительская |  | 3.2 | 3,0 | - |
| 5 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Петропавловского МО с.Петропавловское , пер.Конторский | Иркутская область, Киренский район, с.Петропавловское, пер.Конторский |  | 3.2 | 3,0 | - |
| 6 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Петропавловского МО с.Петропавловское , пер.Петропавловский | Иркутская область, Киренский район, с.Петропавловское, пер.Петропавловский |  | 3,2 | 3,0 | - |
| 7 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Петропавловского МО с.Петропавловское , пер.Почтовый | Иркутская область, Киренский район, с.Петропавловское, пер.Почтовый |  | 3,2 | 3,0 | - |
| 8 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Петропавловского МО с.Петропавловское , ул.Набережная | Иркутская область, Киренский район, с.Петропавловское, ул.Набережная |  | 3,2 | 3,0 | - |
| 9 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Петропавловского МО с.Петропавловское , ул.Новая | Иркутская область, Киренский район, с.Петропавловское, ул.Новая |  | 3,2 | 3,0 |  |
| 10 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Петропавловского МО с.Петропавловское , ул.Строительная | Иркутская область, Киренский район, с.Петропавловское, ул.Строительная |  | 3.2 | 3,0 |  |
| 11 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Петропавловского МО с.Петропавловское , ул.Совхозная | Иркутская область, Киренский район, с.Петропавловское, ул.Совхозная |  | 3,2 | 3.0 |  |
|   | **ИТОГО:** |   | 6.2 | 3.2 | 3.0 | - |

 **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2019-2022 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

 **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорог регионального значения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

 **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Автомобильный транспорт относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 35% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 50 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Петропавловского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Петропавловского муниципального образования, утвержден Решением Думы Петропавловского МО от 29.11.2013г. № 20;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Петропавловского сельского поселения проживает 240 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 78 человек, дети до 15-летнего возраста – 18 человек. Кроме того, в Петропавловском сельском поселении расположен 1 субъект малого предпринимательства: ООО «Надежда»

Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | Естественный прирост (убыль) | - 6 | -1 | +1 | -4 | -7 | -3 |
| 1.1 | Рождаемость, чел. | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 |
| 1.2 | Смерть, чел | 6 | 3 | 3 | 8 | 9 | 3 |
| 2 | Общая численность населения | 257 | 256 | 257 | 253 | 246 | 243 |

Демографическая ситуация в сельском поселении ухудшается, если взять показатели 2017 г., то можно увидеть, что смертность превысила рождаемость.

Площадь жилых территорий в границах населенного пункта Петропавловского МО составляет 8,5 га, в том числе:

Ветхого и аварийного жилья, **признанного таковым в установленном порядке** нет на территории сельского поселения.

Данные по ведомственной принадлежности жилого фонда, его этажности и степени благоустройства представлены в Таблицах 1,2.

 В состав жилого фонда поселка входят одноэтажные дома в деревянном исполнении.

Таблица 1

| **Населенный пункт** | **Площадь земель в границах населенного пунктов (га)** | **Расстояние до районного центра (км)** | **Численность постоянно проживающего населения на 01.01.2023 (чел.)** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Благоустроенный жилой фонд** | **Неблагоустроенный жилой фонд** | **Частный сектор благоустроенный** | **Частный сектор неблагоустроенный** | **Всего** |
| с..Петропавловское | 60 | 92 | - | 132 | - | 132 | 132 |
| Д.Орлова | 10 | 102 | - | 8 | - | 8 | 8 |
| ИТОГО |  |  | - | 140 | - | 140 | 140 |

Таблица 2

| **Этажность застройки** | **Общее количество жилых домов** |
| --- | --- |
| Менее 2 этажей | 85 |
| Количество жилых домов, оборудованных мусоропроводами | - |

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**НЕБЕЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КИРЕНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-ное состояние на 2023, г. | Расчетный срок(2023 г.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |
| 1.1 | Общая площадь территории Петропавловского муниципального образования | га  | 1529169,6 | 1529169,6 |
| % | 100 | 100 |
| 1.2 | Территория вне границ населенных пунктов | га  | - | - |
| % | - | - |
|  | в том числе: |  | - | - |
| **1.2.1** | Производственная и коммунально – складская зона | га | - | - |
| % | - | - |
|  | В том числе:.  |  | - | - |
|  | Производственная и коммунально - складская | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.2.** | Зона инженерной инфраструктуры | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.3** | Зона транспортной инфраструктуры | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.4.** | Рекреационная зона | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.5** | Сельскохозяйственного использования | га | - | - |
| % | - | - |
|  | В том числе: |  | - | - |
|  | Сельскохозяйственных угодий | га | - | - |
| % | - | - |
|  |  Объектов сельскохозяйственного назначения | га | - | - |
| % | - | - |
|  | Садоводчество, дачного хозяйства | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.6.** | Зоны специального назначения | га | - | - |
| % | - | - |
|  | В том числе: |  | - | - |
|  | Размещения кладбищ | га | 0,14 | 0,14 |
| % | 0 | 0 |
|  | Размещения полигонов для твердо бытовых отходов | га | 0 | 0 |
| % | - | - |
| **1.2.7.** | Зона акваторий | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.8** |  Зона природного ландшафта | га | - | - |
| % | - | - |
|  | В том числе: |  | - | - |
|  | Территорий, покрытых лесом и кустарниками | га | - | - |
| % | - | - |
|  | Природного ландшафта | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.9** | Добыча полезных ископаемых | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.10** | Коммуникации коридоров | га | - | - |
| % | - | - |
|  | Коммуникации коридоров | га | - | - |
| % | - | - |
|  | Улично – дорожная сеть | га | - | - |
| % | - | - |
| 2.1 | Численность населения Петропавловского муниципального образования | чел | 140 | 140 |
| 3 | Транспортная инфраструктура | (вне границ населенных пунктов) |  |  |
| 3.1 | Протяженность автомобильных дорог - всего | км | 6,2 | 6.2 |
|  | В том числе: |  | - | - |
|  | Федерального значения | км. | - | - |
|  | Регионального или межмуниципального значения | км | - | - |
|  | Местного значения | км | - | - |
| 3.2 | Протяженность железнодорожных дорог | км | - | - |
| 3.3 | Объекты транспортной инфраструктуры |  | - | - |
|  | В том числе |  | - | - |
|  | Паромная переправа | объект | - | - |
|  | Автозаправочные станции | колонок | - | - |
|  | Станция технического обслуживания | постов | - | - |
| 4 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  | - | - |
| 4.1 | водоснабжение |  | - | - |
| 4.1.1. | Водопотребление- всего | м3/сут | - | - |
|  | В том числе: |  | - | - |
|  | на хозяйственно – питьевые нужды | м3/сут | - | - |
|  | На производственные нужды | м3/сут | - | - |
| 4.1.2 | Вторичное использование воды |  | - | - |
| 4.1.3. | Производительность водозаборных сооружений | м3/сут | - | - |
|  | В том числе водозаборов подземных вод | м3/сут | - | - |
| 4.1.4 | Среднесуточное водопотребление на 1 чел. | л/сут.на чел | - | - |
|  | В том числе на хозяйственно – питьевые нужды | л/сут.на чел. | - | - |
| 4.1.5. | Протяженность сетей | км | - | - |
| 4.2 | канализация |  | - | - |
| 4.2.1 | Общее поступление сточных вод -всего | м3/сут | - | - |
|  | В том числе |  | - | - |
|  | Хозяйственно бытовые сточные воды | м3/сут | - | - |
|  | Производственные сточные воды | м3/сут | - | - |
| 4.2.2 | Производительность очистных сооружений канализации | м3/сут | - | - |
| 4.2.3 | Протяженность сетей | км | - | - |
| 4.3. | электроснабжение |  | - | - |
| 4.3.1 | Потребность в электроэнергии всего | млн.кВт.ч/год | - | - |
|  | В том числе |  | - | - |
|  | На производственные нужды | млн.кВт.ч/год | - | - |
|  | На коммунально – бытовые нужды | млн.кВт.ч/год | - | - |
| 4.3.2 | Потребление электроэнергии на чел. в год | кВт.ч | 1150 | 1350 |
|  | В том числе на коммунально – бытовые нужды | кВт.ч | - | - |
| 4.3.3 | Источники покрытия электронагрузок | МВт | - | - |
| 4.3.4 | Протяженность сетей | км | 3.2 | 3,2 |
| 4.4 |  Теплоснабжение |  |  |  |
| 4.4.1 | Потребление тепла | млн.Гкал/час | - | - |
|  | В том числе на коммунально – бытовые нужды | млн.Гкал/час | - | - |
| 4.4.2 | Производительность централизованных источников теплоснабжения - всего | Гкал/час | - | - |
|  | В том числе |  |  | - |
|  | ТЭЦ | Гкал/час | - | - |
|  | котельные | Гкал/час | - | - |
| 4.4.3 | Производительность локальных источников теплоснабжения | Гкал/час | - | - |
| 4.4.4 | Протяженность сетей | км | - | - |
| 4.5 | газоснабжение |  | - | - |
| 4.5.1 | Удельный вес газа в топливном балансе города, другого поселения | % | - | - |
| 4.5.2 | Потребление газа - всего | млн.м3/год | - | - |
| 4.6 | связь |  |  |  |
| 4.6.1 | Охват населения телевизионным вещанием | % населения | 100 | 100 |
| 4.6.2 | Обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования | номеров на 1000 человек | 13 | 13 |
| 4.7 | Санитарная очистка территории | (**суммарно по всем населенным пунктам)** |  |  |
| 4.7.1 | Объем бытовых отходов | тыс.т/год | - |  |
| 4.7.2 | Общая площадь свалок | единиц/га | - | - |
| 4.7.3 | скотомогильник | единиц | - | - |
| 4.7.4 | Полигон ТБО | единиц/га | - | - |
| 4.7.5 | Пункт переработки твердых бытовых и биологических отходов | единиц | - | - |
| 5 | Ритуальное обслуживание населения |  |  |  |
| 5.1. | Общее количество кладбищ | единиц/га | 1 | 1 |
| 6 |  Ориентировочная стоимость строительства по мероприятиям реализации проекта |  |  |  |
| 6.1 | Жилищная сфера | млн.руб | - | - |
| 6.2 | Социальная сфера | млн.руб | - | - |
| 6.3 |  Транспортная инфраструктура | млн.руб | - | - |
| 6.4. | Инженерная инфраструктура | млн.руб | - | - |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Петропавловского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 0,25 | 0.25 | 0.25 | 0,24 | 0,24 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 19 | 22 | 25 | 30 | 30 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. |  |  |  |  |  |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Петропавловского сельского поселения на 2023 – 2033 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Ямочный ремонт автодороги по ул. Советская |  2024 г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт автодороги по пер.Октябрьский | 2024 г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт автодороги по ул.Профсоюзная | 2024 г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт автодороги по ул.Учительская | 2024 г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт автодороги по пер.Конторский |  2024 г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт автодороги по пер.Петропавловский |  2024 г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт автодороги по пер.Почтовый |  2024 г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт автодороги по ул. Набережная |  2024 г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт автодороги по ул. Новая | 2024 г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт автодороги по ул. Строительная | 2024 г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт автодороги по ул. Совхозная | 2024 г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения |
|  | Приобретение и установка дорожных знаков | 2023-2033г. | Без указания конкретной суммы | Администрация сельского поселения  |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.